



|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| C.O.N.I.   |   | <b>CIRCOLO<br/>NAUTICO<br/>VASTO<br/>a.s.d.</b> | F.I.V.  |
| <br>IX zona FIV |  |   |   |

**BANDO di REGATA**  
**Regata Nazionale “Costa dei Trabocchi”**  
**catamarani classe cat A**  
**Vasto Marina 09 10 Maggio 2026**

COMITATO ORGANIZZATORE  
**Circolo Nautico Vasto a.s.d. – Centro Nautico “Le Vele” s.a.s**

**SEGRETERIA**

segreteria: [segreteria@circolonauticovasto.it](mailto:segreteria@circolonauticovasto.it) Tel: 391 7430844 – 348 6100746 Lungomare E. Cordella – 66054 – Vasto (Ch)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) correnti ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

*[DP] la penalità per un’infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica RRS 60.1.*

**1. REGOLE**

La regata sarà disciplinata da:

- a. Le Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela vigente.
- b. La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola.
- c. Le regole di classe.

---

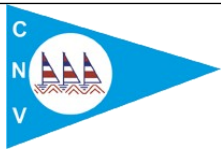

CIRCOLO NAUTICO VASTO Associazione Sportiva Dilettantistica

Sede Sociale: Lungomare E. Cordella - 66055 VASTO MARINA (CH) - Casella Postale 272 - tel. 393 8112304

Base Nautica: Porto di Punta Penna - 66054 VASTO (CH) - telefono 0873 310057 - fax 0873 651089

Sito: [www.circolonauticovasto.it](http://www.circolonauticovasto.it) e-mail: [segreteria@circolonauticovasto.it](mailto:segreteria@circolonauticovasto.it) P.E.C. [circolonauticovasto@pec.it](mailto:circolonauticovasto@pec.it) pag 1 di 5

C.F. : 92000440690 - P. IVA: 01739120697 – IBAN : BPER - IT27D0538777910000000074831

|  |  |   |   |   |
|--|--|---|---|---|
| C.O.N.I.   |  | <b>CIRCOLO<br/>NAUTICO<br/>VASTO<br/>a.s.d.</b> | F.I.V.  |   |
| <br>IX zona FIV | <br>LE VELE<br>Centro Nautico |   |  |  |

d. Il presente BdR, le IdR e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'AUC o su un gruppo whatsapp appositamente creato.

e. Sarà possibile il controllo in acqua per le infrazioni alla RRS 42 con l'applicazione dell'Appendice P (Speciali Procedure per la Regola 42).

f. Si applicherà la l'appendice T1 del RRS.

g. Si applicherà la RRS 40.1 (dispositivi personali di galleggiamento)

h. I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata in particolar modo nelle situazioni di soccorso.

i. Ad integrazione della regola 60.2 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".

j. Sarà applicata la RRS 90.3e con termine temporale di 24 ore.

k. Il segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali sonori vicino alla boa 2 o 3 significa "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigersi direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale (per questa istruzione vengono modificate la RRS 32 e le descrizioni dei Segnali del Regolamento di Regata).

l. Le richieste di udienza dovranno essere presentate alla segreteria del Circolo o comunicate su un gruppo whatsapp appositamente creato entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, il CdP potrà accettare una protesta presentata anche in forma cartacea.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata consisteranno nell'appendice S del RRS, Istruzioni di regata standard ed istruzioni di regata integrative saranno disponibili sull'AUC, alla segreteria del Circolo o su un gruppo whatsapp appositamente creato alla pagina della manifestazione.

## 3. COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà su un gruppo whatsapp appositamente creato

3.2 [DP] Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

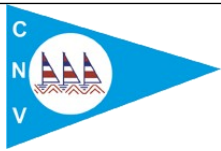


## 4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza. E' ammessa la partecipazione di equipaggi non associati alla classe, ma necessariamente tesserati FIV presso il circolo organizzatore della regata.

Ogni barca partecipante (anche se straniera) dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV in vigore o essere in possesso della Tessera FIV Plus e presentare un regolare Certificato di Stazza.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il numero personale autorizzato dalla Classe.

Eventuali cambiamenti richiesti per iscritto tramite l'AUC sul sito del Circolo o su un gruppo whatsapp appositamente creato, potranno essere autorizzati dal CdR.

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| C.O.N.I.   |   | <b>CIRCOLO<br/>NAUTICO<br/>VASTO<br/>a.s.d.</b> | F.I.V.  |
| <br>IX zona FIV |  |   |   |

Secondo quanto disposto dalla "A" Cat World Sailing Official Rules ogni equipaggio dovrà essere dotato di galleggiamento di sicurezza personale corrispondente agli standard minimi ISO 12402-5 (level 50). E' facoltà equipaggio indossare un casco corrispondente agli standard minimi EN1385 or EN1077 o equivalenti.

## 5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate via e-mail indirizzata a : [segreteria@circolonauticovasto.it](mailto:segreteria@circolonauticovasto.it) (caricando l'assicurazione se non in possesso di tessera FIV Plus e Certificato di Stazza) entro il 24 aprile 2026, entro la stessa data dovrà essere inviata nella mail all'indirizzo [segreteria@circolonauticovasto.it](mailto:segreteria@circolonauticovasto.it) la seguente documentazione:

- distinta del pagamento della tassa d'iscrizione,
- licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista),
- la categoria di appartenenza (Classica o Open).

I concorrenti minorenni dovranno inviare il modulo di affido firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

La tassa d'iscrizione è fissata in €100,00; dovrà essere pagata attraverso bonifico bancario intestato ad Circolo Nautico Vasto IBAN IT27D0538777910000000074831 con causale Regata Nazionale Cat A [Nome] [numero velico]

In caso di iscrizione oltre il giorno 24 aprile 2026 la quota di iscrizione potrà essere aumentata del 50% come da Normativa FIV.

## 6. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

A norma della World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

## 7. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello spazio acqueo antistante la sede del Circolo Nautico Vasto, con il seguente calendario:

|          |                |                 |   |
|----------|----------------|-----------------|---|
| Venerdì  | 08 maggio 2026 | ore 09:30       | apertura segreteria, possibilità di allenamenti in acqua            |
| Sabato   | 09 maggio 2026 | ore 9:30- 11:00 | apertura della segreteria e registrazione;                          |
|          |                | ore 11:15       | Skipper meeting;  |
|          |                | ore 12:00       | segnale di avviso 1 prova   |
|          |                | ore 18:00       | merenda con panino con porchetta                                    |
|          |                | Ore 20          | cena regatanti e consegna pacco gara ai regatanti                   |
| Domenica | 10 maggio 2026 | 09:00           | cornetti a colazione, regate  |
|          |                | ore 10,00       | skipper meeting e comunicazione segnale avviso 1 <sup>a</sup> prova |



CIRCOLO NAUTICO VASTO Associazione Sportiva Dilettantistica

Sede Sociale: Lungomare E. Cordella - 66055 VASTO MARINA (CH) - Casella Postale 272 - tel. 393 8112304

Base Nautica: Porto di Punta Penna - 66054 VASTO (CH) - telefono 0873 310057 - fax 0873 651089

Sito: [www.circolonauticovasto.it](http://www.circolonauticovasto.it) e-mail: [segreteria@circolonauticovasto.it](mailto:segreteria@circolonauticovasto.it) P.E.C. [circolonauticovasto@pec.it](mailto:circolonauticovasto@pec.it) pag 3 di 5

C.F. : 92000440690 - P. IVA: 01739120697 - IBAN : BPER - IT27D0538777910000000074831

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| C.O.N.I.   |   | <b>CIRCOLO<br/>NAUTICO<br/>VASTO<br/>a.s.d.</b> | F.I.V.  |
| <br>IX zona FIV |  |   |   |

17:30

Premiazioni.

Nell'ultima giornata di manifestazione nessun "Segnale di Avviso" potrà essere dato dopo le ore 16:00. Se possibile saranno disputate un massimo di 6 prove. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

### 8. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate. Non si potrà sostituire alcuna vela senza autorizzazione scritta del CT o, in sua assenza, del CdR. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova. La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate utilizzando il gruppo whatsapp appositamente creato o al CdR alla prima ragionevole occasione che può essere dopo la regata.

Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico o al CdR alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato in forma retroattiva

### 9. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

### 10. ALLENATORI, ACCOMPAGNATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP]


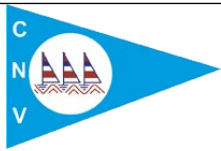


Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sull'AUC, in segreteria e sul gruppo whatsapp della manifestazioni indicando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola del RRS

### 11. RESPONSABILITÀ

Come da regola RRS 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| C.O.N.I.   |  | <b>CIRCOLO<br/>NAUTICO<br/>VASTO<br/>a.s.d.</b> | F.I.V.  |   |
| <br>IX zona FIV |   |   |  |  |

decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 12. PREMI

Classe Cat A classic:

Premio ai primi tre equipaggi classificati assoluti.

Classe Cat A Open:

Premio ai primi tre equipaggi classificati assoluti.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

## 13. DIRITTI DELLE IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 14. PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni verranno ricoverate nell'area messa a disposizione dal circolo organizzatore secondo le indicazioni impartite dal personale preposto.

## 15. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.

Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## Il Comitato Organizzatore

Circolo Nautico Vasto a.s.d. – Centro Nautico "Le Vele" s.a.s.