

C.O.N.I.	CIRCOLO NAUTICO VASTO a.s.d.	F.I.V.
 IX zona FIV		



***Circolo Nautico Vasto a.s.d.
Regata Nazionale
Costa dei Trabocchi
Catamarani Classe A
Vasto Marina 09/10 Maggio 2026***

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

La notazione "[DP]" in una regola nelle IdR significa che la penalità per infrazione di quella regola può, a discrezione del Comitato di Regata e/o delle Proteste, essere minore della squalifica. La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE


Su delega della Federazione Italiana Vela:

Circolo Nautico Vasto a.s.d. - IX zona FIV – 314

Lungomare E. Cordella – 66054 Vasto (CH)

telefono 393 8112304 – 391 7430844 – 348 6100746 • e-mail segreteria@[circolonauticovasto.it](mailto:segreteria@circolonauticovasto.it) •

www.circolonauticovasto.it

C.O.N.I.	CIRCOLO NAUTICO VASTO a.s.d.	F.I.V.
 IX zona FIV		

2. LOCALITÀ

Le prove si svolgeranno nello specchio d'acqua di fronte alla sede del Circolo Nautico Vasto , come da allegato A del Bando di regata.

3. REGOLE

Come da punto 3 del Bando di Regata

4. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1. La gestione dei documenti inerenti all'evento avverrà tramite un gruppo whats A pp **appositamente costituito** . *I concorrenti* hanno l'onere di prenderne visione.

4.2. Tutte le comunicazioni originate dai Comitati (di Regata, delle proteste, Tecnico, Organizzatore) verso le Barche, e viceversa, dovranno avvenire per via telematica anziché cartacea.

I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, dichiarazioni di penalità, ecc. dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente tramite un gruppo whats A pp **appositamente costituito** .

4.3. I Comunicati per i concorrenti e le modifiche alle IdR saranno pubblicate su WhatsApp almeno un'ora prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova della giornata, con l'eccezione che qualsiasi variazione al programma sarà pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente.

4.4. Modifiche verbali alle presenti istruzioni di regata potranno essere comunicate in acqua in accordo con RRS 90.2(c) previa l'esposizione sul battello comitato partenze della bandiera L del CIS accompagnata da ripetuti segnali sonori, i concorrenti sono tenuti ad avvicinarsi al battello comitato partenze e al termine del messaggio confermare la comprensione della modifica comunicata.

5. SEGNALI A TERRA

5.1. *I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la sede del Circolo Organizzatore.*

C.O.N.I.	CIRCOLO NAUTICO VASTO a.s.d.	F.I.V.
 IX zona FIV		

5.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" ciò modifica la descrizione dello stesso segnale

5.3. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

6. PROGRAMMA

6.1. E' previsto un massimo di n° 6 (sei) prove, potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

6.2 *La regata è valida con un qualsiasi numero di prove disputate.*

6.3 Programma:

08/05/2026	Ore 10.00/18.00 Apertura segreteria per perfezionamento iscrizioni, sistemazione mezzi, possibilità di prove in acqua
09/05/2026	Ore 09.00/11.00 Apertura segreteria - iscrizioni
	Ore 11.00 Briefing
	Ore 12.30 Avviso prima prova
10/05/2026	Ore da definire Prove Al termine delle prove premiazione

6.4. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12,30 del giorno 09 maggio 2026.

6.5. L'orario del segnale di avviso della prima prova del 10 maggio sarà comunicato su WharsApp entro le ore 20,00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

6.6. Nella giornata del 10 maggio, *qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16,00.*

7. SEGNALE DI AVVISO

C.O.N.I.	CIRCOLO NAUTICO VASTO a.s.d.	F.I.V.
 IX zona FIV		

Il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe (nero su sfondo bianco) per la Open e (bianco su sfondo blu) per la Classic.

8. AREA DI REGATA

Come da allegato A

9. PERCORSO

9.1. *Il percorso da compiere è riportato nel diagramma allegato A.*

9.2. *La rotta approssimativa in gradi bussola per la boa al vento sarà possibilmente esposta sulla barca del CdR non più tardi del segnale di avviso.*

9.3. *La lunghezza del percorso sarà definita in maniera tale che la flotta completi il percorso in circa 45 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.*

9.4. *L'esposizione del segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali acustici in prossimità del cancello di poppa significa: "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale". Ciò modifica la descrizione dei Segnali di Regata delle RRS.*

9.5. *Il CdR potrà ridurre il percorso a qualsiasi boa da girare con le segnalazioni previste dalla Regola 32 del RRS.*

10. BOE

Il tipo ed il colore delle boe sono descritte nell' allegato **A**.

11. PARTENZA

11.1. **Possono essere previste partenze separate per le due classi.** *Le partenze saranno date come da Regola 26 RRS, con il segnale di avviso dato 5 minuti prima della partenza. Il segnale preparatorio sarà la India, Uniform, Nera a discrezione del CDR*

11.2. *Una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.*

11.3. *La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato posizionato all' estremità di destra della linea ed il lato al vento della boa di partenza o barca contro starter con bandiera Arancione.*

11.4. *Una barca che non parta entro 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata come DNS senza udienza. Ciò modifica le Regole A4 e A5 RRS.*

12. CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza. Ciò modifica la Regola 33 RRS

13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la stessa linea di partenza .

C.O.N.I.	CIRCOLO NAUTICO VASTO a.s.d.	F.I.V.
 IX zona FIV		

14. **SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

14.1. La Regole 44.1 è modificata in modo che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

14.2. Ogni concorrente che abbia compiuto una penalità per infrazioni alla Parte 2 del RRS (Regola 44.1 RRS), dovrà informare il CdR compilando, entro il tempo limite delle proteste, l'apposito modulo di autopenalizzazione in segreteria o tramite WhatsApp. In assenza, la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.

14.3. Ogni concorrente che si ritira dopo l'arrivo dovrà informare il CdR compilando prima dello scadere del tempo limite della presentazione delle proteste, l'apposito modulo di ritiro in segreteria o tramite un gruppo WhatsApp appositamente costituito

15. TEMPI LIMITE

15.1. Il tempo limite è 1 ora e 10 minuti. Saranno classificate le barche che arriveranno entro 20 minuti dopo la prima arrivata della propria categoria (classic,open), le altre saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, 61.3 ed A4 RRS.

15.2. Se la prima barca non raggiunge la boa di bolina entro 20 minuti la regata sarà interrotta e se possibile ripetuta.

16. **PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

16.1. Una barca che intende protestare dovrà informare il CdR immediatamente dopo l'arrivo circa la propria intenzione di protestare, indicando anche il numero velico della barca protestata. Ciò a integrazione della Regola 61.1 RRS.

16.3. Le richieste di udienza vanno presentate attraverso il gruppo WhatsApp entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

16.4. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

16.5. Le convocazioni saranno pubblicate su WhatsApp possibilmente entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata presso la base nautica della regata, a partire dall'ora indicata nel comunicato.

C.O.N.I.	CIRCOLO NAUTICO VASTO a.s.d.	F.I.V.
 IX zona FIV		

16.6. Le comunicazioni di proteste da parte del CdR, del Comitato Tecnico o del CdP saranno pubblicati su WhatsApp per informare le barche ai sensi della RRS 60.2 (d).

16.7. Per una richiesta di riparazione che riguardi esclusivamente una posizione in classifica, il termine sarà 30 minuti dopo che sono stati affissi i risultati della giornata sull'Albo Ufficiale. Ciò modifica la Regola 61.2 (b) 1 RRS

16.8. Infrazioni alle istruzioni 22 e 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1 RRS. Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il J così decide (normalmente del 10% degli iscritti alla regata). L'abbreviazione per una penalità a discrezione imposta secondo questa istruzione sarà DPI.

17. PUNTEGGIO

Come da punto 9 del bando di regata. E' previsto uno scarto al compimento della quinta prova. La regata è comunque valida con qualsiasi numero di prove disputate.


18. NORME DI SICUREZZA

18.1. Il Concorrente che desidera essere aiutato da parte dei battelli di assistenza dovrà agitare una mano a dita aperte; se il Concorrente non desidera essere aiutato ed intende continuare la regata dovrà agitare una mano con il pugno chiuso.

18.2.) In particolari casi può essere richiesto all'equipaggio di abbandonare la barca alla deriva e di salire a bordo del battello di soccorso. La mancata osservanza di queste norme di sicurezza sarà motivo di squalifica.

18.3. Le barche che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR e/o il Circolo Organizzatore (CO) del loro rientro anche se per motivi di forza maggiore questo avvenga in località diversa da quella fissata dall'organizzazione chiamando al +39 oppure .

18.4. Secondo quanto disposto dalle International A Class Catamaran Class Rules: Ogni equipaggio dovrà essere dotato di un sistema di galleggiamento di sicurezza personale corrispondente agli standard minimi ISO 12402-5 (Level 50), or USCG Type III, or AUS PFD 2

C.O.N.I.	CIRCOLO NAUTICO VASTO a.s.d.	F.I.V.
 IX zona FIV		

18.5. Ogni equipaggio della classe Open potrà indossare un casco corrispondente agli standard minimi EN1385 or EN1077 o equivalenti.

18.6. Ogni equipaggio potrà indossare un sistema di protezione del corpo dagli urti; qualora tale sistema agisca anche come sistema di galleggiamento di sicurezza personale, questo dovrà essere conforme ai requisiti minimi sopra specificati.

19. ATTREZZATURE E CONTROLLI STAZZA

Come punto 8 del Bando di Regata.

20. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno riconoscibili attraverso il guidone sociale del CNV. Qualsiasi mezzo di assistenza potrà sostituire il battello del CdR senza l'obbligo di esporre il contrassegno sopra specificato.

21. BARCHE APPOGGIO

I Team Leaders, gli allenatori e altro personale di supporto devono stare fuori dall'area di regata quando le barche sono in regata ovvero dal segnale preparatorio fino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

22. PREMI

22.1 Sono previsti premi per i primi tre classificati del raggruppamento "Open", e del raggruppamento "Classic".

23. COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando in regata, non deve né emettere né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche alle comunicazioni tramite telefoni mobili

24. DISPOSIZIONI AMBIENTALI

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

C.O.N.I.	CIRCOLO NAUTICO VASTO a.s.d.	F.I.V.
 IX zona FIV		

25. ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITA'

Ferme restando le competenze del CO e l'autorità del CdR e del CdP, si desidera richiamare quanto disposto dalla Regola Fondamentale 3 RRS sulla diretta responsabilità dei concorrenti (e/o di chi esercita la patria potestà legale) nella decisione di partire e/o di continuare la prova. Spetta ai concorrenti e/o dei loro responsabili contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi

26. DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER I REGATANTI

Per facilitare le operazioni di rientro al Circolo ogni carrellino di alaggio dovrà essere contrassegnato da un adesivo o nastro (che verrà fornito dal Circolo Organizzatore) indicante il numero velico dell'imbarcazione; un ulteriore adesivo dovrà essere apposto sul carrello stradale, per identificare il relativo proprietario. Le imbarcazioni al termine delle prove dovranno rientrare in modo scaglionato (ad uno ad uno) percorrendo l'apposito corridoio di lancio e dando seguito alle disposizioni che un gommone di assistenza, posto appositamente del corridoio, darà per equilibrare le fasi di rientro. L'operatore sul gommone comunicherà a terra il numero velico dell'imbarcazione che sta rientrando dando così modo di predisporre il relativo carrello di alaggio ed approntarlo per il rientro.

Tale disposizione diviene essenziale per garantire la sicurezza del regatante e della relativa imbarcazione.

Il Comitato Organizzatore

C.O.N.I.	CIRCOLO NAUTICO VASTO a.s.d.	F.I.V.
 IX zona FIV		

Allegato A

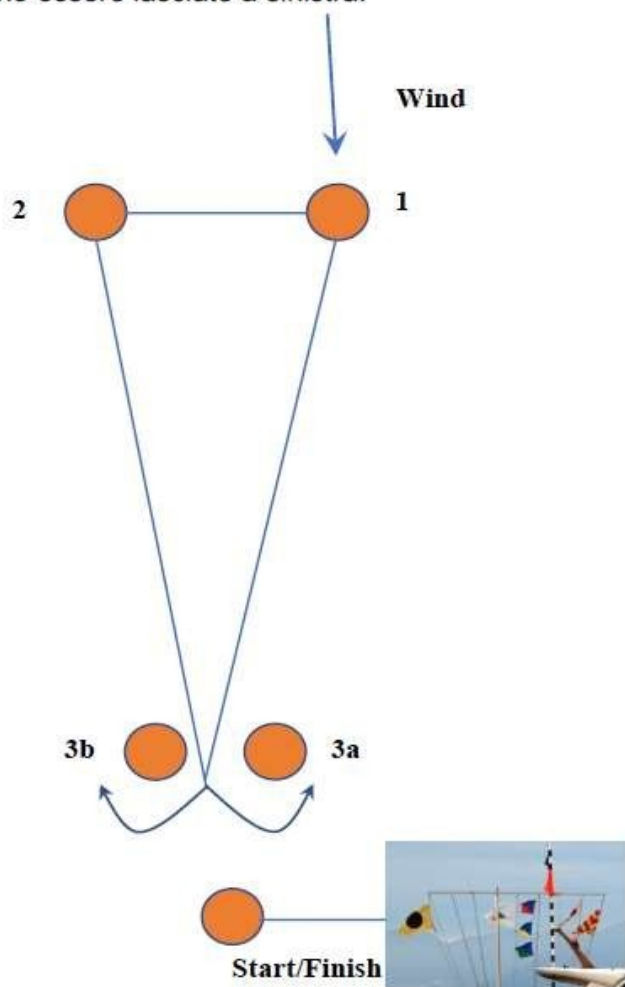
PERCORSO :

Il percorso da effettuare sarà del tipo a "TRIANGOLO" con "cancello" come sotto riportato. Le boe 1 e 2 del percorso dovranno essere lasciate a sinistra:

Primo giro: Start – 1 – 2 – 3a/3b

Secondo giro: 1 – 2 – 3a/3b

Terzo giro: 1 – 2 – Finish



La boa di Partenza sarà costituita dal battello controstarter con bandiera arancione.

Le boe 1 – 2 saranno cilindriche arancioni, le boe 3a – 3b saranno di colore giallo,

Le Boe 1-2 sono da tenere a sinistra

In mancanza di una boa del cancello, la rimanente deve essere passata a sinistra.

C.O.N.I.	CIRCOLO NAUTICO VASTO a.s.d.	F.I.V.
 IX zona FIV		

NORME GENERALI

Codice di Comportamento [DP][NP]

Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del Codice di Comportamento Sportivo.

I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata dagli Ufficiali di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'Autorità Organizzatrice con cura, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

Sicurezza

[DP][NP]concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata entro l'orario programmato del primo avviso di giornata.

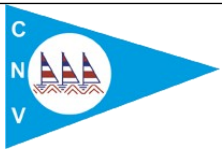
Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall' Autorità Organizzatrice non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste.

[DP][NP]I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall'Autorità Organizzatrice e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza (diverso dal can. 16)

Gestione regata Canale VHF 9

Gestione sicurezza Canale VHF 12 (si attiva all'issata della bandiera "V")

C.O.N.I.	CIRCOLO NAUTICO VASTO a.s.d.	F.I.V.
 IX zona FIV		

Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste, l'Autorità Organizzatrice al seguente numero di telefono: (**inserire nr. di tel.347 7572100**)

Qualora sia previsto l'utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà essere indossato dal concorrente quando in acqua.

Richiesta di assistenza da parte delle imbarcazioni

I concorrenti che richiedono assistenza alle barche ufficiali e/o di appoggio, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca per salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per rendere noto che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

ADDENDUM BPS [DP]

Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

- .1 Per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;
- .2 Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle 13.00 del 09/05/2026 alla fine della manifestazione il 10/05/2026;
- .3 L'AO può ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1.

C.O.N.I.	CIRCOLO NAUTICO VASTO a.s.d.	F.I.V.
 IX zona FIV		

- .5 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .6 Le imbarcazioni e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
- 6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
- 6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
- 6.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto .6.1;
 - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un' idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
- .6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .7 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 - SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;

C.O.N.I.	CIRCOLO NAUTICO VASTO a.s.d.	F.I.V.
 IX zona FIV		


- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm).
 - .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
 - .4 **[SP]** Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.
 - .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata.
In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
 - .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;

C.O.N.I.	CIRCOLO NAUTICO VASTO a.s.d.	F.I.V.
 IX zona FIV		

- vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

Solo per la classe Open Skiff: al punto 1, la distanza di rispetto di metri 100 è modificata in metri 50.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato senza tenere un'udienza.

Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

Il comitato Organizzatore
